



a bordo n. 1093

 **Manò Marine**

NEW 26.50 CRUISER

Testo e foto di Antonio Bignami

Le linee aggressive e filanti del nuovissimo 26.50 Cruiser ne rivelano immediatamente il carattere sportivo, ed è per questo che vogliamo iniziare parlando proprio della prova in mare, dove l'ultimo progetto del cantiere Manò ha messo in mostra, oltre a prestazioni di rilievo e notevole affidabilità, una manovrabilità e una tenuta di mare davvero straordinarie. Le immagini e soprattutto la sensazione di potenza che si avverte a bordo, ne sono una prova più che evidente, suffragata da un'ottima insonorizzazione, con completa assenza di vibrazioni e rumorosità anomala. In particolare, il Manò 26.50 Cruiser

Elegante, funzionale e con prestazioni ottimali, il nuovo cruiser Manò Marine colpisce per la razionale distribuzione degli spazi e l'innovazione delle soluzioni adottate.

non risente minimamente delle condizioni meteo e delle velocità, dimostrandosi stabile e sempre in perfetto assetto di marcia. Le prestazioni (rilevate oltretutto con 4 passeggeri a bordo) sono comunque solo uno degli aspetti positivi, infatti, il comfort a bordo, frutto di razionali compartimentazioni e innovative soluzioni, è sorprendente, soprattutto se si tiene conto delle misure della barca. Gli spazi esterni colpiscono perché raccordati e collegati tra loro in modo

ottimale: in particolare bisogna segnalare la soluzione della trasformabilità della dinette mediante lo spostamento dello schienale prodiero, la



Scheda tecnica

Progettista: Manò Marine - Costruttore: Manò Marine; Sede Legale via Nuova Nitida 6; 80124 Napoli; tel. 081 6100997; Stabilimento tel. 081 5047765 / 5047688; fax 081 5048582; sito web www.manomarine.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 9,20 - Lunghezza di omologazione: m 7,50 - Larghezza massima: m 2,95 - Larghezza interna: m 2,60 - Immersione alle eliche: m 0,90 circa - Altezza interna: m 1,85 - Dislocamento a vuoto: kg 3.000; a pieno carico: kg 3.400 circa - Portata omologata: 8 passeggeri - Marca e modello motori: 2x220 HP Mercruiser 4.3 EFB B - Potenza complessiva installata: HP 440 - Potenza fiscale complessiva: CV 66 - Peso totale motori: kg 786 - Trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 37 - Consumo dichiarato a velocità di crociera (28 nodi): litri/h 40 - Autonomia a velocità di crociera: mn 200 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 280 - Capacità serbatoio acqua: litri 110 - Trasportabilità su strada: con camion - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Dotazioni standard: cucina, portellone elettrico sala macchine, salpa ancora elettrico, bussola - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 75.600,00 + IVA.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,9
1500	6,9
2000	8,2
2500	10,3
3000	18,5
3500	26,6
4000	32,3
4500	35,2
4900	37,4



funzionalità del blocco cucina a scomparsa, la comoda e simpatica collocazione della divaneria a dritta della plancia di governo, che permette il contatto tra pilota e passeggeri, l'ampio passaggio alla piattaforma poppiera e i comodi passavanti per accedere a prua, la grande zona prendisole con cuscineria delimitata dal pulpito robusto e affidabile e infine il sollevamento elettroidraulico del portellone per accedere al vano motori. Anche sottocoperta gli spazi sono compartimentati in modo da offrire un comfort sorprendente in rapporto alla tipologia e alle misure dell'imbarcazione; aver posizionato anche sottocoperta un blocco cucina è già di per sé il segnale per ribadire la vivibilità dell'imbarcazione, la dinette prodiera (trasformabile in giorno e notte) è elegantemente "incorniciata"

da due semiparatie a cui è stata applicata una funzionale tenda doppia, il locale bagno è completo, luminoso, razionale, con un buono spazio di raccordo e disimpegno, mentre il matrimoniale poppiero (disposto sotto al pozzetto trasversalmente) garantisce la privacy sia notturna sia per un riposino pomeridiano.



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5/10 nodi in attenuazione - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Megellan 310, 60 litri di acqua, 140/150 litri di carburante e 4 passeggeri a bordo) - Tempo per planare: 4,5 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima: nodi 37,4 - Velocità di crociera: nodi 28 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: VTR, piattaforma poppiera, pulpito di prua e roll bar - Numero e dislocazione gavoni: 4 in pozzetto, 1 a prua per ancora, tre sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto, con seduta pilota e copilota regolabile, timoneria a ruota, comandi motori e invertitori monoleva, strumentazioni complete motori con indicatori e livelli, bussola - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette trasformabile a prua, blocco cucina a sinistra, locale bagno separato a dritta, matrimoniale sottopozzetto - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: zona di governo con seduta pilota e copilota, a poppavia dritta blocco cucina a scomparsa, contrapposta a sinistra divaneria, a poppavia divaneria dinette con schienale regolabile, passaggio alla piattaforma poppiera dal pozzetto, piattaforma poppiera con scaletta bagno a scomparsa.

